1-installation des travaux d'entrainement sur les motos et les voitures équipées d'un compteur de vitesse électronique et d'un compteur de vitesse électronique, installer l'entrainement avec l'adhésif fourni dans un endroit visible près du tableau de bord, afin d'avoir la meilleure visibilité du décalage La lumière essayent de la mettre avec l'angle le plus direct aux yeux du conducteur.

2- raccordement des fils afin de savoir si l'engrenage engagé est nécessaire pour les signaux continus des sorties RPM et Speed du véhicule, veillez à respecter les connexions comme suit; pour toutes les motos les plus courantes regarder la feuille de connexion fournie dans le paquet ou de vérifier les mises à jour sur le site www.starlane.com engear câble est livré avec une fiche permettant la connexion à l'option Plug & play adaptateurs disponibles pour certains modèles de vélo et répertoriés sur la page Web. Si vous n'avez pas d'adaptateur Plug & play, retirez la fiche de l'appareil en coupant les fils et procédez aux connexions indiquées :

Rose = allumage commuté 12V

Marron =Raccordement à la terre au harnais

Vert = vitesse impulsion jaune = tr/mn impulsion (révolution moteur)

Gris = neutre (si non connecté entrainer affiche le train 0 tout en recevant un rapport différent des engrenages enseignés)

Blanc = Setup (non connecté)

3-mise en place du voyant Shift pour régler le seuil de la lumière de décalage : a-raccorder le fil blanc à la masse pendant 10 secondes jusqu'à ce que l'entrainement s'affiche "F". b-relâchez le fil blanc, le "F" clignote. c-exécuter le moteur (sur le stand ou sur la rue), pendant au moins 2 secondes, au RPM vous voulez l'intervention de la lumière de décalage et d'arrêter le moteur pour le laisser atteindre 0 rpm, il est important que vous arrêtez seulement le moteur, mais ne pas éteindre le système en ce moment.

Engear a enregistré le RPM maximum atteint avant l'arrêt du moteur. Pour désactiver le voyant Shift, répétez la séquence a-b et, pendant que le "f" clignote, branchez le fil blanc à la terre jusqu'à ce que le "f" disparaisse.

4-l'enseignement du nombre d'engrenages et de l'apprentissage des engins afin de laisser engear reconnaître les engrenages vous aurez besoin de le faire connaître le nombre de vitesses de votre moteur et l'enseigner en exécutant le vélo sur le stand (si le capteur de vitesse est la lecture de la vitesse de la roue arrière) ou sur la rue (si le capteur de vitesse est en lecture à partir de la roue avant). a-raccorder le fil blanc à la masse pendant 20 secondes jusqu'à ce que l'entrainement affiche "P". b-relâcher le fil blanc, le "P" clignote. c-Touchez le sol avec le fil blanc autant de fois que le nombre de vitesses que vous voulez enseigner (maximum disponible 9, sur une moto standard devrait être 6) et attendre 5 secondes jusqu'à ce que l'entrainement indique le "1" clignotant.

Maintenant vous pouvez laisser engear apprendre chaque engin: dépendant que le "1" clignote enclenchez le 1er engrenage, relâchez complètement l'embrayage et faites tourner le moteur à 4000-8000 tr/mn pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'entraineur affiche "2", répétez cette opération jusqu'à ce que vous ayez atteint le dernier sur certains vélos (comme Yamaha R1 2001) pourrait être nécessaire exécuter

5-Notes sur le produit a-Rappelez-vous que engear calcule en continu le rapport entre le RPM et la vitesse et toute intervention sur l'embrayage peut changer le rapport et laisser afficher un engrenage non correct. b-la luminosité de l'afficheur est réglée automatiquement par un capteur de lumière à droite du voyant Shift. c-le système est complètement résistant à l'eau d-utilisez un chiffon doux mouillé avec de l'eau pour nettoyer les surfaces de votre entrainement. L'utilisation d'alcool ou de détergents agressifs pourrait rendre les zones transparentes opaques. l'e-engear n'est pas homologué pour l'utilisation de la route.

Toute mise à jour du présent manuel est disponible sur le site www.starlane.com engear est couvert par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication.